

Số: 33 /HCT-KTTC

Hải Phòng, ngày 23 tháng 03 năm 2022

## BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

(Ban hành kèm theo thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16 tháng 11 năm 2020 của Bộ tài chính hướng dẫn về việc Công bố thông tin trên thị trường chứng khoán)

## BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN CÔNG TY CỔ PHẦN THƯƠNG MẠI - DỊCH VỤ - VẬN TẢI XI MĂNG HẢI PHÒNG Năm báo cáo: 2021

### I. Thông tin chung

#### 1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch: Hai Phong cement transport & trading JSC
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 0200577563
- Vốn điều lệ: 20.163.850.000 đồng
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu: 20.163.850.000 đồng
- Địa chỉ: Số 290 đường Hà Nội, Quận Hồng Bàng, Thành phố Hải Phòng.
- Số điện thoại: 0225.3540418
- Số Fax: 0225.3540417
- Website: <http://vtxmhp.com>
- Mã cổ phiếu: HCT

#### 2. Quá trình hình thành và phát triển

- Công ty cổ phần thương mại dịch vụ vận tải xi măng Hải Phòng là công ty cổ phần được thành lập và hoạt động theo quyết định số : 1753/QĐ-BXD ngày 29/12/2003 của Bộ trưởng Bộ xây dựng về việc chuyển Xí nghiệp Vận tải và Sửa chữa thủy - đơn vị trực thuộc Công ty xi măng Hải Phòng thành Công ty cổ phần thương mại dịch vụ vận tải xi măng Hải Phòng.

- Công ty hoạt động theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp với Mã số doanh nghiệp là : 02000577563 đăng ký lần đầu ngày 24/02/2004 (thay đổi lần 1 ngày 22/06/2007, lần thứ 2 ngày 13/09/2008, lần thứ 3 ngày 20/10/2010, lần thứ 4 ngày 14/05/2015 và lần thứ 5 ngày 04/07/2019) do Sở Kế hoạch & Đầu tư Hải Phòng cấp.

#### 3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

- Ngành nghề kinh doanh: (Nêu các ngành nghề kinh doanh hoặc sản phẩm, dịch vụ chính chiếm trên 10% tổng doanh thu trong 02 năm gần nhất): Vận tải hàng hóa đường thủy, Vận tải hàng hóa đường bộ, dịch vụ bốc xúc gạt nguyên vật liệu, nạo vét luồng lạch bằng công công, Vận chuyển hành khách đường bộ, Kinh doanh kho, bến bãi, Kinh doanh nhà hàng, Vận tải hàng hóa bằng đường biển, Kinh doanh vật liệu xây dựng.

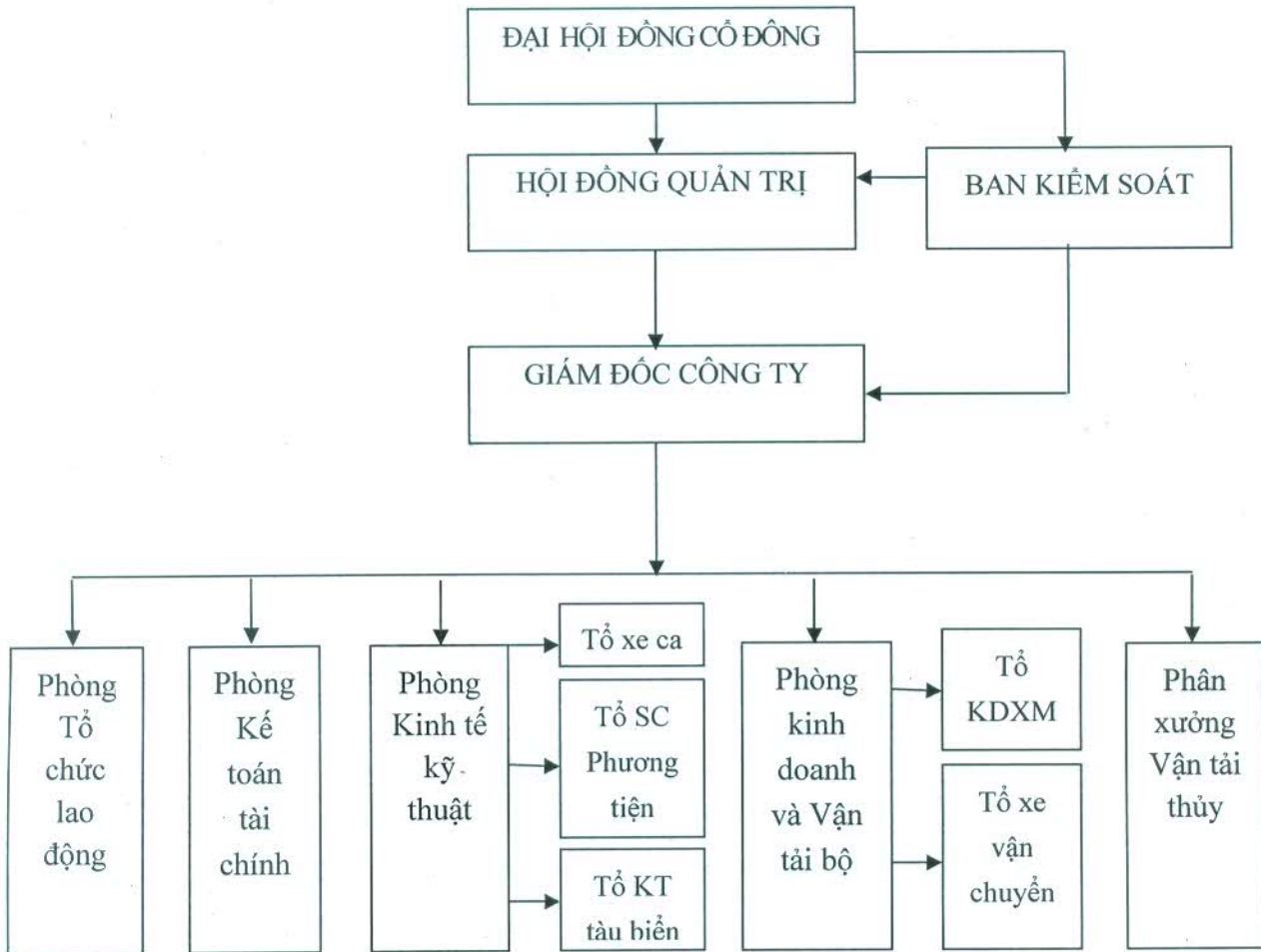
- Địa bàn kinh doanh: (Nêu các địa bàn hoạt động kinh doanh chính, chiếm trên 10% tổng doanh thu trong 02 năm gần nhất): Địa bàn thành phố Hải Phòng và các tỉnh, thành trong nước.

#### 4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

- Mô hình quản trị: Công ty cổ phần niêm yết có vốn Nhà Nước chi phối.

- Cơ cấu bộ máy quản lý:

**Cơ cấu tổ chức bộ máy của công ty như sau**



- Các công ty con, công ty liên kết: (Nêu danh sách, địa chỉ, lĩnh vực sản xuất kinh doanh chính, vốn điều lệ thực góp, tỷ lệ sở hữu của Công ty tại các công ty con, công ty liên kết). Không có.

**5. Định hướng phát triển**

- Các mục tiêu chủ yếu của Công ty:

Mục tiêu kinh doanh của công ty là bám sát chiến lược phát triển của ngành xi măng và Tổng công ty xi măng Việt Nam, đầu tư đổi mới phương tiện vận tải, nâng cao năng lực sản xuất, phát triển lĩnh vực thương mại và dịch vụ, mở rộng thị trường hoạt động; bảo toàn và phát triển vốn.

- Chiến lược phát triển trung và dài hạn:

Chiến lược quản lý của công ty: theo đuổi mục tiêu xây dựng thương hiệu HCT có uy tín đối với các nhà đầu tư, mục tiêu xây dựng các tiêu chuẩn trong hoạt động của công ty đáp ứng các quy định theo ISO9001, ứng dụng những thành tựu của Internet trong quản lý để giảm chi phí kinh doanh, tối đa hóa lợi nhuận từ kinh doanh, hài hòa lợi ích của nhà đầu tư và CBCNV của công ty.

- Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty:

Xây dựng môi trường hoạt động xanh sạch đẹp, an toàn và tiết kiệm năng lượng, chi phí dựa vào tuyên truyền nâng cao ý thức cho CBCNV; có ý thức đóng góp xây dựng cộng đồng nơi công ty hoạt động và các phong trào của địa phương cũng như Tổng công ty.



6. Các rủi ro: (Nêu các rủi ro có thể ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh hoặc đối với việc thực hiện các mục tiêu của của Công ty):

- Các rủi ro hoạt động: an toàn giao thông, an toàn hàng hải, phòng chống cháy nổ.
- Rủi ro chính sách: biến động tăng tiền lương tối thiểu, tiền thuế đất, thuế TNDN, thuế GTGT.
- Tài chính: chính sách tiền tệ, lãi tiền gửi.

## II. Tình hình hoạt động trong năm 2021

1. Đánh giá chung tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2021 của Công ty:

### 1.1. Thuận lợi

CBCNV Công ty đoàn kết, ý thức, trách nhiệm, quyết tâm cao trong việc triển khai thực hiện nhiệm vụ SXKD. Quản trị Công ty tinh gọn, linh hoạt hiệu quả.

Đơn vị luôn được sự quan tâm chỉ đạo thường xuyên, kịp thời của lãnh đạo Tổng Công ty và các đơn vị thành viên trong VICEM, đặc biệt là sự tạo điều kiện giúp đỡ của Công ty Xi măng Vicem Hải Phòng; Công ty Cổ phần Xi măng Hà Tiên 1

Thành phố Hải Phòng kiểm soát tốt tình hình dịch bệnh, tạo điều kiện ổn định sản xuất kinh doanh cho các doanh nghiệp trên địa bàn.

### 1.2. Khó khăn

Nhiều phương tiện đầu tư đã lâu, phải thường xuyên duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa, hạn đáng kể ngân sách dẫn đến chi phí sửa chữa cao, ảnh hưởng đến năng suất vận chuyển.

Từ đầu năm, giá nhiên liệu liên tục biến động tăng, tính đến thời điểm hiện tại giá nhiên liệu đã tăng trên 50% so với thời điểm đầu năm. Trong khi đó, đơn giá các tác nghiệp vận tải của đơn vị không được điều chỉnh do các công ty đối tác cũng gặp rất nhiều khó khăn vì ảnh hưởng của Dịch Covid-19, dẫn đến ảnh hưởng lớn đến hiệu quả sản xuất kinh doanh của đơn vị.

Để phục vụ công tác phòng chống dịch đảm bảo theo quy định, đơn vị đã triển khai mua sắm khẩu trang, dung dịch khử khuẩn, thiết bị đo thân nhiệt, các thiết bị, dụng cụ y tế,... Thực hiện việc phun khử khuẩn định kỳ hàng tuần đối với khu vực văn phòng làm việc, khu vực bãi đỗ xe; thực hiện hàng ngày đối với các phương tiện xe khách chở CBCNV đi làm sau mỗi chuyến đi. Thực hiện test Covid-19 theo quy định của mỗi địa phương, nơi phương tiện của đơn vị hoạt động. Đặc biệt đối với tàu Hồng Bàng 68 hoạt động tại khu vực phía Nam, mỗi chuyến vận chuyển thuyền viên đều phải test PCR và thuê đơn vị ngoài phun khử khuẩn tàu theo quy định. Các yếu tố trên làm phát sinh chi phí phòng chống dịch năm 2021 ảnh hưởng trực tiếp đến lợi nhuận sản xuất kinh doanh của đơn vị.

Tiêu thụ xi măng: Sự chuyển dịch cơ cấu sản phẩm từ xi măng bao sang xi măng rời gia tăng, thị trường tiêu thụ xi măng ngày cạnh tranh mãnh liệt do có nhiều chủng loại xi măng, cung vượt cầu, giá bán các loại xi măng chênh lệch cao; diễn biến phức tạp của dịch Covid-19 cũng làm nhu cầu xây dựng giảm;... là các nguyên nhân chính làm ảnh hưởng đến sản lượng và hiệu quả kinh doanh. Thêm vào đó, đơn vị chỉ kinh doanh một loại xi măng Vicem Hải Phòng nên gặp nhiều khó khăn trong việc mở rộng thị trường.

Xe Ca: Do ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19 nên việc khai thác xe hợp đồng du lịch từ đầu năm 2021 đến nay gần như bị ngừng trệ hoàn toàn, ảnh hưởng đến hiệu quả kinh doanh bộ phận xe Ca. Tuy nhiên, trong thời gian dịch Covid-19 diễn ra căng thẳng, Xi măng Hải Phòng thực hiện việc giãn cách để đảm bảo công tác phòng chống

0057;  
ÔNG  
PH  
MAI-D  
HẢI XI M  
PHÒNG  
ST.P

